

HONDA
The Power of Dreams

MY CITY. MY WAY.



CITY
REIMAGINED

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

MY CITY. MY WAY.

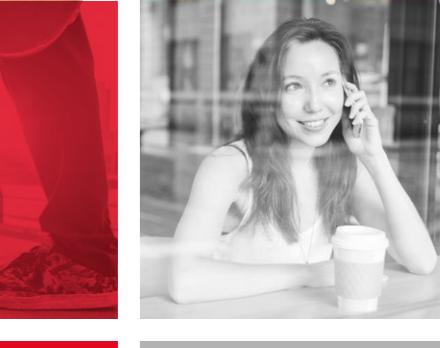
The 5th Generation City has been popular in the urban landscape and households over the years. Facelifted for this year, the Honda City has been given an exterior and interior refresh to broaden its appeal to a wider customer demographic. At the front, a new bumper design is more harmonized with the upper grill and the lower chin spoiler accentuates to the fog light surround, giving it a sharper look.

Additional features and interior enhancements makes the City stand out, while maintaining the same technological prowess, unmatched comfort, advanced safety and connectivity.



The concept of exterior design is set as "STANDING on the EDGE" aiming for styling that can stand on the cutting edge of this era. With its sharp body character lines starting from the front Day Time Running Lights (DRL), which flows along the side just above the door handles and blending into the three-dimensional rear lights.

تم إعداد مفهوم التصميم الخارجي كأنه بين "نهاية عصر وبداية عصر جديد" بهدف إيجاد تصميم يمكنه أن يعتمد ويرتكز على التطور المماق لعمره، ممنيراً بخطوط حادة تعطي انطباعاً عالياً لتصميمها، بينما من الأضواء الظاهرة (DRL) الأمامية وتقى على طول الجانب فوق مقابض الأبواب تماماً، ثم تندمج مع الأضواء الخلفية ثلاثة الأبعاد.



وعلى طريقي. MY CITY

تحظى City في جيلها الخامس بشعبية كبيرة في المجتمع وبين العائلات على مر السنين. خضعت هوندا City «التي تم تجديدها لهذا العام» إلى تصميم جديد بمظهر رياضي حيث يتغير تصميم المصد الأمامي بأنه أكثر تناغماً مع الشبكة العلوية ويناسب الجناح السفلي بشكل مميز حول أضواء الضباب، مما يمنحها مظهراً أكثروضوحاً.

وتحسينات داخلية مع الحفاظ على نفس البراعة التكنولوجية والراحة التي لا مثيل لها والسلامة المتطورة ووسائل الاتصال المتقدمة. و ذلك لجذب فئات أكثر من العملاء.

THE KATANA BLADE IN MOTION

روح سيف الكاتانا



Inspired by the Japanese Katana Blade, a type of curved sword used by the ancient samurai, the all new City follows a continuity of lights with a sharp shoulder-line that accentuates its premium look and length.

This character line runs right from the headlamp all the way to the taillights defining its shape and making the hood seem longer giving the car a distinguishably precise and aerodynamic impression.



The Katana is a curved and single edged blade used by the Samurai warriors. The Samurai used to carry the Katana sword when paired with a Tanto or Wakizashi.

كاتانا عبارة عن شفرة منحنيّة وذات حواف مفردة
يستخدمها محاربو الساموراي. اعتاد الساموراي حمل
سيف كاتانا عندما يقاتلون مع تانتو أو واكيشاشي.



يوحّي من سيف كاتانا الياباني، وهو نوع من السيوف المنحنيّة التي استخدمها محاربو الساموراي القدماء، تتبع سيفي الجديدة بالكامل استمرارية الأضواء مع خط جانبی حاد يُبرز إطلاعاتها وطولها الراقيين. يمتد هذا الخط المميّز مباشرةً من الأضواء الأمامية وصولاً إلى الأضواء الخلفية ليعطي تحديداً لشكلها و يجعل غطاء المدرّك يبدو أطول، مما يمنح السيارة انطباعاً بدقة وأبروديناميكيّة مذهلتين.

التصميم الخارجي

ENERGIZED STYLING

The New City still maintains the unmistakable shape and stance of a bold powerful sedan. At the rear, the redesigned bumper has a split lower diffuser incorporating the rear reflectors providing a lower stance adding to the bold appearance.

The new front bumper and grille design is more harmonized creating a sharper and sportier look. The lower bumper has a mesh design to compliment the honeycomb upper grille with more sharper lines to give a stronger front end look, so whichever angle you look at the City, you will not be disappointed.

This bold front is taken to the next level with the integration of full LED headlights with 9 LED array Inline shell, integrated LED Day Time Running Lights (DRL) and L-shaped LED turn signals.

Sporty and Redesigned Front Fascia.



واجهة أمامية رياضية "معدّ تصمييّها"



مصابيح أمامية LED كاملة مع 9 وحدات LED مضمنة،
أضواء LED نهارية مدمجة وإشارات إعطااف LED على شكل حرف L

Full LED headlights with 9 LED array Inline shell,
integrated LED DRLs and L-shaped LED turn signals.

Sporty and Redesigned Rear Bumper.



مصد خلفي بشكل رياضي "معدّ تصمييّها"



لا تزال سيارة City الجديدة محافظة على شكلها وحسها القوي والجريء ، لذا تم تجديد الواجهة الأمامية بشبكة رياضية جديدة لتعزز تصميم المصد الأمامي والخلفي الجديد من هوندا City لجعلها أنيقة من جميع الزوايا. وفي الجهة الخلفية، يوجد المصد المعاد تصمييّه و ما يميّزه من وجود ناشر سفلي منقسم يتضمّن عاكسات خلفية مما يوفر مظهراً جريئاً.

أصبح التصميم الجديد للمصد الأمامي والشبكة أكثر تناغماً، مما يخلق مظهراً رياضياً أكثر وضوحاً . يتميز الجزء الأمامي السفلي بتصميم شبكي يتناسب مع الشبكة العلوية التي تم تصمييّها على شكل خلايا العسل بخطوط أكثر وضوحاً إلّا ضفاءً مظهراً أقوى على الواجهة الأمامية.

تم الارتقاء بهذه الواجهة الجريئة إلى مستوى أعلى في التصميم من خلال دمج المصابيح الأمامية LED الكاملة مع 9 مصابيح LED



CITY SPORT



HONDA CITY SPORT GRADES

The Honda City Sports Grades are enhanced with the unique gloss black exterior accents which accentuates the design.

It also incorporates Honda Sensing, our Advanced Driver Assistive Safety Technologies, new design 16" Alloy wheels, 9 array LED headlights with Auto High Beam Support, Honda Lane Watch, wireless charger are just some of the features you will find in the Honda City.

HONDA CITY SPORT GRADES

تم تعزيز فئات هوندا City الرياضية بلمسات خارجية فريدة من نوعها باللون الأسود اللامع والتي تبرز جمال التصميم.

تشتمل أيضًا على نظام الإستشعار من هوندا Honda Sensing، وتقنيات السلامة المتقدمة لمساعدة السائق، والتصميم الجديد للعجلات الألومنيوم قياس 16 بوصة، و 9 مصابيح أمامية مدمجة LED مع دعم الضوء العالي بشكل تلقائي، ونظام هوندا لمراقبة الممر، و شاص لاسلكي، و هذه مجرد بعض الميزات التي ستجدها في هوندا City



Gloss Black Side Mirrors



Z-shape LED taillights



16" Dual tone Alloy Wheels



أضواء تعمل خلال النهار LED (DRL)



Shark Fin Antenna



Fog Lamp



Honey Comb Grille



جنح خلفي أسود Black Trunk Spoiler

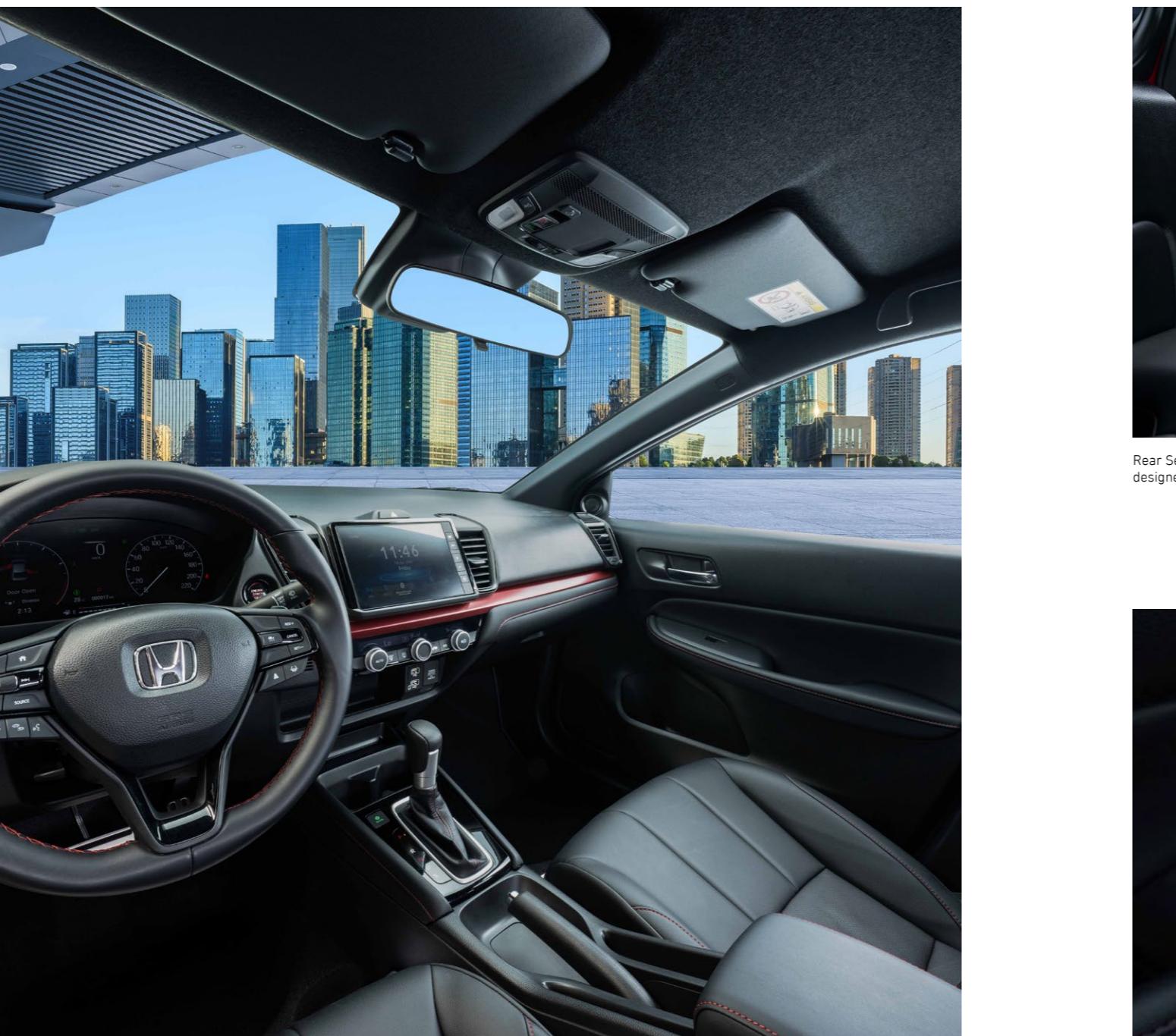
INTERIOR DESIGN

The New 5th Generation Honda City spares no effort in continuing the ambition of spaciousness and comfort within the car. Inspired by putting people first, the interiors are based on Honda's "Man Maximum, Machine Minimum" philosophy.

Wherein, a thoughtfully created interior space with ample legroom and an ergonomically designed cockpit come together beautifully to give you a supremely sublime riding experience.



New City in Black Interior.



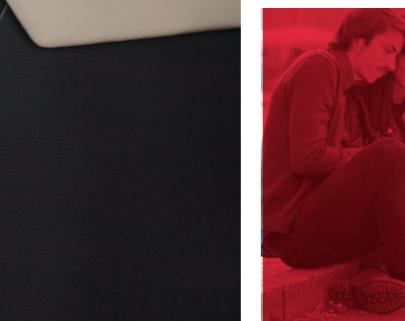
Rear Seats with Cup Holders
designed for ultimate luxury.



Window Access Controls at
the driver's Side for Comfort.



Satin silver look AC vent surround
finish for a premium look.



لمسة فضية مصقوله لإطار فتحات مكيف
لراحة أعلى



للماء لإطلالة راقية وممbara

التصميم الداخلي

لم يُذَرْ جيل هوندا سيتي الخامس والجديد بالكامل أي جهد في مواطنة الطموح بتحقيق الراحة والراحة داخل السيارة. يوحى من إعطاء الأولوية لراحة الركاب، تستند التصميمات الداخلية على فلسفة "الحد الأقصى للإنسان، الحد الأدنى للآلية" من هوندا.

في هذه الحالة، تلتقي بشكل رائع المساحة الداخلية التي تم ابتكارها بعناية مع الرفاهية الواسعة للأرجل وتصميم مقصورة القيادة الموفّر للراحة لكي يقدموا تجربة قيادة مذهلة.

HI-TECH COCKPIT

Technologically Advanced

A single look is enough to imagine the heightened driving experience in the New City. Slide behind the wheel, and you're greeted by an ergonomically designed, and thoughtfully laid-out instrument panel.

The advanced 8" touchscreen display audio easily mirrors your phone through Apple CarPlay™ or Android Auto™ ensures that you can access all the features of your smart phone at the touch of your finger.



Apple CarPlay™

أبل كار بلاي™

(Apple CarPlay™) FM Radio Tuner

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



FM Radio Tuner



معار راديو إف إم

Handsfree Calling

الاتصال من دون استخدام اليدين

قد تختلف الموصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغيير دون إشعار مسبق. للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



متطورة تكنولوجيا

نظرة واحدة تكفي لتخيل تجربة القيادة التي تم الارتفاع بها في سيتي الجديدة بالكامل. عند الجلوس خلف عجلة القيادة، سوف تستقبلكم لوحة عدادات تم التخطيط لها بعناية وتصميمها لتوفير الراحة.

تقوم شاشة متطرفة تعمل باللمس قياس 8 بوصات للنظام الصوتي على عرض هاتفكم بسهولة من خلال Apple CarPlay، مما يضمن قدرتكم على الوصول إلى جميع مزايا هاتفكم الذكي بلمسة واحدة.

يمكن الوصول إلى التطبيقات من مصادر مختلفة عبر الشاشة التي تعمل باللمس

Apps and various source applications can be accessed via touch screen.



Achieving a clear vision while driving, with a balance of openness and security. This is the SO-KAI or invigorating cockpit design in the New Honda City.

The Dynamic View Concept has structured the design of the instrument panel in such a way that it falls in the line of sight for the driver. The seat upholstery provides a sense of luxury and refinement giving the New City a feel that exceeds its class.



Wireless Charging

شاحن لسلكى Qi-compatible wireless charger for easier smartphone charging on the go is now available on the City.



12 V power outlet and 2 USBs

منفذ طاقة 12 فولط ومنفذان USB لوصل شاحن لسلكى متواافق مع الهواتف الذكية أو ببساطة لشحن أجهزتكم.

منفذان USB لشحن الهواتف الذكية أثناء التنقل.

CONVENIENCE

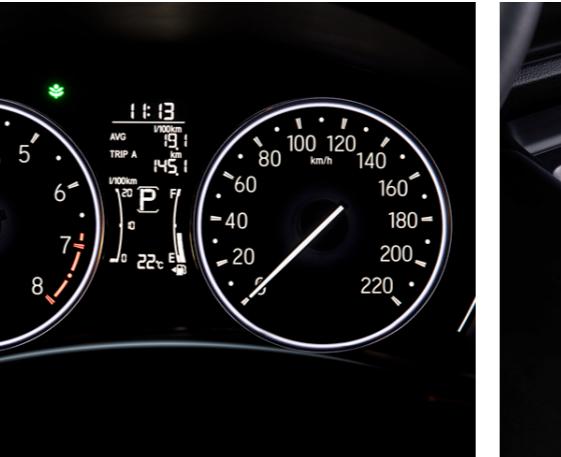


Fully automatic climate control with click-feel AC dials and white illumination.

تحكم أوتوماتيكي كامل بدرجة الحرارة مع أزرار ياحساس صوتي وإضاءة بيضاء لمفاتيح



مبدل سرعات على عجلة القيادة ليكمل الإحساس الرياضي والتحكم بناقل الحركة لمزيد من القوة للكبح المدحذك أو للتجاوز.



Driver Information Display

Provides useful information for the driver that makes the trip more engaging, information such as:

- Time
- Odometer
- Trip A&B
- Gear position in manual M mode
- Ambient temperature
- Shift position P / N / D / R



شاشة عرض المعلومات

توفر معلومات مفيدة للسائق تجعل الرحلة أكثر جاذبية وروعه، بالإضافة إلى معلومات مثل:

- الوقت

• عداد المسافات

(Trip A&B)

• عدد الرحلات

(M)

• الوضعية اليدوية لناقل الحركة

M

• درجة الحرارة المحيطة

P, N, D, R

• وضعية مبدل السرعات R



Smart entry with push button start for easy access and quicker start/stop.



دخول ذكي مع إز تشنغيل للمحرك



الرفاهية

المحرك وناقل الحركة

ENGINE & TRANSMISSION

The New City is equipped with a powerful engine to match its sporty design and looks. The City is equipped with a 1.5-liter DOHC engine producing 119 hp. This is the best in the Segment and a torque of 145 N/m with several technologies that provide a sporty driving feel.

The City is equipped with a CVT transmission that makes the drive smoother with the G Shift design technology. This ensures the engine performs within a speed range that is best for fuel efficiency. Paddle Shifters with 7 steps complete the set for the sporty drive.



Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



مبدل للسرعات على عجلة القيادة
Paddle Shifters



تم إحتساب أرقام كفاءة استهلاك الوقود في ظل ظروف إختبار قياسية. قد تختلف الكفاءة
الفعالية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق وأسلوب القيادة والبيئة المحيطة أثناء القيادة



تم تجهيز سيتي بمحرك قوي ليتلاءم مع التصميم والشكل الرياضيين. جاءت سيتي الجديدة مزودة بمحرك سعة 1.5 لتر DOHC بقوة 119 حصان. إنه الأفضل في فئته مع عزم دوران يبلغ 145 نيوتن/متر والعديد من التقنيات التي توفر إحساساً بقيادة رياضية.

كذلك، تم تجهيزها بناقل حركة CVT يجعل القيادة أكثر سلاسة مع تصميم بـG Shift. يضمن هذا الأمر للمحرك أداء ضمن نطاق السرعة هو الأفضل من حيث كفاءة استهلاك الوقود، ومع مبدل سرعات من سبع خطوات على عجلة القيادة يكتمل طقم القيادة الرياضية.

Honda SENSING™



The Honda City in the Sports Grade is equipped with the Honda Sensing™ suite of active safety and driver assistive technologies that uses a windshield mounted single-camera system which provides a wider field of view while driving. Combined with software advances and a new, more powerful processor, the system is also capable of more quickly and accurately identifying other vehicles, along with road lines.

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

قد تختلف الموصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغيير من دون إشعار مسبق. للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.

Driver remains responsible for the operation of the vehicle at all times.

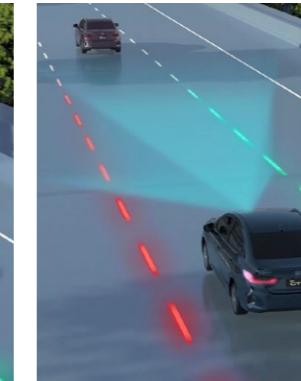
* يطلب السائق مسؤولًا عن تشغيل السيارة في جميع الأوقات

نظام الاستشعار من هوند (Honda Sensing™)

تم تجهيز هوندا سيتي الفئة الرياضية الجديدة بنظام Honda Sensing™ وهي مجموعة من تقنيات السلامة النشطة وأنظمة مساعدة السائق التي تستخدم نظام كاميرا واحدة مثبتة على الزجاج الأمامي ليتوفر مجال رؤية أوسع أثناء القيادة إلى جانب البرنامج والمعالج الجديد الألكتروني، فإن النظام قادر أيضًا على تحديد المركبات الأخرى بشكل أسرع وأكثر دقة، إلى جانب خطوط وعلامات الطريق.

نظام المكافحة للتخفيف من قوة الاصطدام (CMBS™): يستخدم نظام الحد من انتقامية مغادرة الطريق، كاميرا مثبتة على عالي الزجاج الأمامي لمعرفة ما إذا كانت وقوع أضرار جراء الاصطدام الأليمي فإن نظام المكافحة للتخفيف من قوة الاصطدام CMBS™يساعد السيارة في التوقف إذا مدد النظام أن لدنة السيارة تسير على مسارها أم تغادر، حيث يقوم النظام بإجراء التصحيحات الدقيقة للحفاظ علىبقاء السيارة في مسارها، وفي شبيه في الأمام أو مع أحد المشاة، حيث يصدر النظام تطبيق قوة الكبح وإعداد تحذيرات ملحوظة.

نظام المساعدة للبقاء في الممر (LKAS): يساعدك في البقاء في مسارها، حيث يقلل المقطع الذي قد تشعر به أثناء القيادة وذلك عن طريق تقليل الحاجة إلى حركة تحريك الكاميرا المثبتة على الزجاج الأمامي المثبتة بما في ذلك السيارات التي تسير في الاتجاه المعاكس و في الأمام، و يقوم النظام بالتبديل آوتوماتيكي بين الم Hoeve العالي والمنخفض وبشكل تلقائي حتى يكون التركيز الكامل على القيادة.



Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™): To help reduce the likelihood of a frontal impact, the Collision Mitigation Braking System™ helps to bring the car to a stop if the system determines that a collision with a vehicle detected in front or a pedestrian is unavoidable. A warning sounds, and if necessary, brake pressure is automatically applied.

Road Departure Mitigation System (RDM): Road Departure Mitigation System uses the windscreen-mounted camera to detect whether the car is veering out of its lane. It applies subtle corrections to keep the vehicle in its lane, and in certain situations can also apply braking force and provide a tactile warning.

Lane Keeping Assist System: Helps keep you in the middle of your lane, providing a less stressful driving experience by reducing the need for steering correction movements and driving effort on the motorway.

Auto High- Beam Headlights: A windshield mounted camera detects the surrounding area including vehicles driving in the opposite direction and in front. The system intuitively switches between high and low beam automatically so that the full concentration is on the driving.

Adaptive Cruise Control (ACC): Adaptive Cruise Control sets your cruise speed, and gauges the interval between you and the vehicle detected ahead; it can also brake your vehicle, or apply the throttle, depending on that interval.

Lane Departure Warning: If the car moves out of its lane without you activating the indicator, then alerts will flash and sound, to help bring your attention to correcting the lane drift.

التحذير في حال الخروج عن المسار
إذا ما خرقت السيارة عن مسارها دون تعطيل السائق لم مؤشر، فمن ثم يقوم النظام بابلقي تذبذبات في صورة ومحاذيف ضوئية وأصوات لجذب انتباه السائق من أجل تصحح مسار السيارة.

ADVANCED SAFETY

Everyone deserves to feel safe on the road. Our global safety philosophy "Safety For Everyone" embodies our commitment to protecting drivers, passengers and pedestrians alike.

City is equipped with a lot of safety technologies that help the driver to be more confident on the roads with our ACE technology that prevent the collision impact from reaching the passengers, 6 airbags to protect passengers from collisions from any side.



* E Call

eCall هي خدمة مصممة لتوفير استجابة سريعة لخدمة الطوارئ في حالة وقوع حادث داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، وهي تعمل بشكل تلقائي؛ في حالة وقوع حادث يتم فيه فتح الواسطة الهوائية، سيقوم eCall تلقائياً بفتح الاتصال بخدمة الطوارئ. الإتصال자동ي: يمكن للسائق أو أي شخص آخر (بعد النصائح بخدمة الطوارئ) عن طريق الضغط على زر eCall في السيارة، حتى لو لم تعرّف سيارتك لاحادث.

E Call*

eCall is a service designed to provide a quick emergency response in case of an incident, within UAE. **Automatic trigger:** in the event of an incident in which the airbag(s) are deployed, the eCall system will automatically initiate contact with the emergency service. **Manual trigger:** Contact with the emergency service can be initiated by the driver (or another person) by pressing the eCall button in the vehicle, even if your vehicle is not involved in an accident.

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



Body rigidity not only provides strength to the vehicle but also contributes to Noise Vibration and Harshness (NVH) characteristics. The City body provides an excellent safety cell and protection with our Advanced Compatibility engineering (ACE).

لا توفر صلادة الهيكل فقط القوة للسيارة، بل تساهم أيضاً في خفض التقليل من حدة الصخريج، الاهتزازات والقصاءة (NVH). يوفر هيكل سيتي أمان وحماية رائعتين مع بنية الهيكل بتقنية الهندسة المترافق (ACE).

قد تختلف الموصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغير من دون إشعار مسبق. للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.



Hill Start Assist

HSA helps prevent a vehicle stopped on a gradient from rolling back when the driver's foot moves from brake pedal to the accelerator.
يُوفِّر نظام المساعدة للانطلاق على المنحدرات (HSA) المساعدة على منع سيارة متوقفة على منحدر من التحرك إلى الخلف عندما ينخلع السائق قدمه من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود.

يُوفِّر نظام المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA) المساعدة على ثبات السيارة خلال الانعطاف إذاً ما انطففت السيارة أكثر أو أقل المسار المقصود بدقة. السيارة على تبعيَّب الاتجاه والمسار المقصود بدقة، لتوفِّر للسائق ثقة أعلى.

Agile Handling Assist

AHA helps to stabilize the vehicle during cornering if the vehicle turns more or less than what was the intended path. The vehicle traces the direction and the intended path with accuracy, providing the driver with greater confidence.

يُوفِّر نظام المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA) المساعدة على ثبات السيارة خلال الانعطاف إذاً ما انطففت السيارة أكثر أو أقل المسار المقصود بدقة. السيارة على تبعيَّب الاتجاه والمسار المقصود بدقة، لتوفِّر للسائق ثقة أعلى.

Anti-lock Brake System

ABS works by maintaining the wheels near their point of maximum traction during hard braking, which allows the driver to brake and steer at the same time without the brakes locking and the tires skidding.

يُعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على الحفاظ على العجلات قوية من الداء الأقصى للتماسك خلال الاستخدام الشديد لفرامل، مما يسمح للفرامل بالفرملة والتوجيه في نفس الوقت من دون إنغلاق الفرامل وإنفلاق الإطارات.

Electronic Brake Distribution

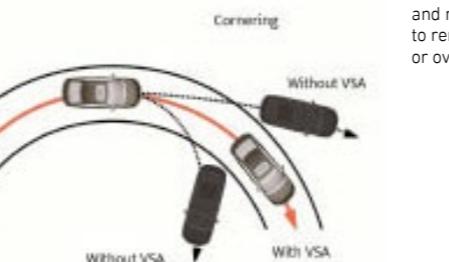
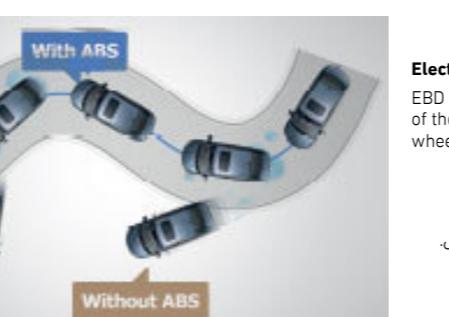
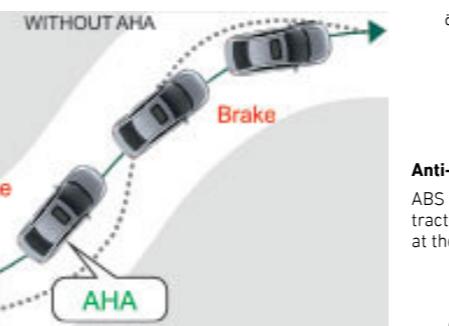
EBD is a system wherein the amount of braking force on each wheel of the car can be varied taking factors such as load bearing on each wheel, condition of the road, speed of the vehicle and so on.

التوزيع الإلكتروني لفحة الفرامل (EBD) هو نظام يمكن أن يتغير فيه مقدار قوة الكبح المطبقة على كل واحدة من عجلات السيارة، مع الأخذ في الاعتبار عوامل مثل الحمولة التي على كل عجلة، حالة الطريق، سرعة السيارة وغيرها من العوامل.

Vehicle Stability Assist

During high speed, if a driver makes a sudden steering movement to avoid an accident, the vehicle could flip over. To prevent this and keep control of the vehicle when cornering, braking is applied to the front and rear wheels individually to the inside wheel of a turn. This helps you to remain stable on sharp turns and bends, minimizing understeering, or oversteering or conditions. (Driver will see VSA light flashing)

نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) عند القيادة بسرعة عالية، قد يؤدي قيام السائق بحركة توجيه مفاجئة لتجنب وقوع حادث ما إلى انفلات السيارة من دون ذلك، ومواصلة السطرة على السيارة عند الانعطاف، يتم تطبيق الكبح على العجلات الأمامية والخلفية بشكل فردي على الجهة الداخلية لانعطاف. سيساعد هذا الأمر في الحفاظ على ثبات السيارة عند المحننات والمحننات الحادة مما يقلل فرص الإنحراف الزائد عن حاجة السائق أو الإنحراف الأقل من المطلوب (سرير السائق ومضيق قوه) (VSA).



مزايا سلامة متقدمة

كل شخص يستحق أن يشعر بالأمان على الطريق. تجسد فلسفتنا العالمية للسلامة "السلامة للجميع" التزامنا بحماية السائقين والركاب والمشرفة على حد سواء. تم تجهيز سيتي بالعديد من مزايا السلامة التي تساعد السائق على التمتع بثقة أعلى على الطرقات مع تقنية ACE الخاصة بنا التي تمنع وصول تأثير الاصطدام إلى الركاب، ووسائل هوكائية لحماية الركاب من الاصطدامات من كل الجهات.



Seat Belt Reminder
(All Seats)

نظام التذكير بربط الأذرعة
(جميع المقاعد)

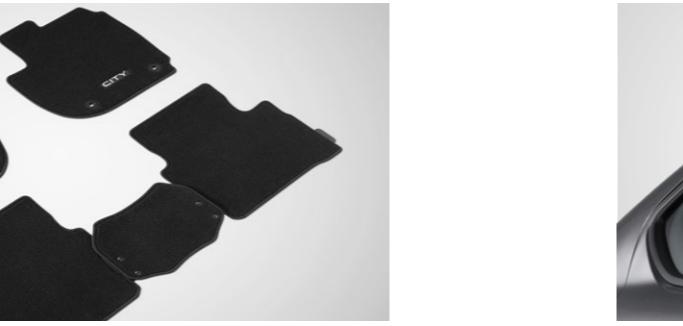


Rear View Camera

كاميرا للرؤية الخلفية

ACCESSORIES

الإكسسوارات



Black floor mats

High quality designed to fit perfectly into the floor area of the car and it is available in a variety of textures.

حصائر أرضية سوداء

مصممه بجوده عاليه لتناسب مساحه الأرضيه للسياره و متوفره مع مجموعة متنوعه من الخامات



Door Visor

تطبيق حماية يسمح بتدوير الهواء داخل السيارة مع حمايتها من المطر والأوساخ والملوئات الأخرى.



Trunk Tray

الشيئات التي تنقلها في السياره غالباً ما تتسبب في إحداث أذى للسياره أو ترك رقعاً أو تشوئ السجاد الأصلي . مما يجعل صندوق الأمتعة استثماراً حكيمـاً.



Front Under Spoiler – For Both (Normal & Sports) جناح أمامي سفلي - لكل من (عادي & رياضي)

Accentuates the aerodynamic styling of your Honda City. Its low-profile, sporty styling gives the vehicle a custom look. Made of Honda manufactured components to ensure precise fit. Color-matched to original factory specs for custom finished look. Note : To be painted in body color.



(Sports) (رياضي)



(Normal) (عادي)



يزيل التصميم الديناميكي الهوائي لسيارتك هوندا سيتي، يمنح تصمييمه الرياضي السيارة مظهراً مختلفاً، مصنوع من مكونات هوندا الاصطبله لضمان ملائمة دقيقـة، مطابقة للألوان لمواصفات المصنـع الأصلـية للحصول على مظهر نهائـي مـخصص. ملحوظـة: تدهن بلون السيـارـه الـخارـجيـه.

MY CITY.
MY WAY.



.MY CITY
وعلى طریقَتِی

CITY
REIMAGINED

SPECIFICATIONS

APPENDIX

دُوَّلَاتُ الْأَئِمَّةِ

مواصفات

GRADE	DX	LX	LX Sport	SPORT	GRADE
ENGINE					INTERIOR
Type		DOHC+ Intake VTC +VTEC, 16 valve, in-line 4-cylinder			Seat Trim
Fuel supply system		PGM-FI (Programmed Fuel Injection)			Steering Wheel
Bore & Stroke (mm)		73.0 x 89.5			Manual Air-condition
Displacement (cm³)		1498			Auto Air-condition
Compression ratio		10.6:1			Rear AC duct
Maximum horsepower (hp/rpm)		119 / 6600			Fixed Rear Seat
Maximum torque (N·m/rpm)		145 / 4300			RR Armrest with cupholder
Required gasoline		Unleaded			Seat Back Pocket (AS)
Fuel Consumption (Km/L)		21.1*			Power Window -Driver (Up/Down)
					Drivers Seat (W/Height adjust)
					Map Light
TRANSMISSION					COMFORT & CON
Transmission type		CVT (Continuously Variable Transmission)			Electric Power Steering (EPS)
Drive wheel		Front			Remote Control Engine Starter
STEERING SYSTEM					Day/Night Inside Rear View Mirror
Electric Power Steering		*			Cruise Control
BRAKE SYSTEM					Smart Entry
Front		Discs			One Push Start System
Rear		Drum			Wireless Phone charger
SUSPENSION SYSTEM					ECON Mode
Front		MacPherson Strut			Keyless Entry+trunk Open
Rear		Torsion beam			Paddle Shift
DIMENSIONS					Rear Wide View Camera
Overall length (mm)		4553			Tilt and Telescopic Steering Col
Overall width (mm)		1748			AUDIO & CONNEC
Overall height (mm)		1467			Audio System
Wheelbase (mm)		2600			Advanced 7" inch Touchscreen
Ground clearance (mm)		134			Advanced 7" Color TFT Meter
Curb weight (kg)	1126	1123	1129	1134	Smartphone Connectivity (Apple CarPlay™, Android Auto™)
Seating capacity		5			USB-In Ports (x2)
TIRES					Digital Audio Broadcasting (DAB)
Size	185/60 R15		185/55 R16		Steering Mounted Audio &
OTHER					Hands-Free Telephone Illumina
Fuel tank capacity (L)		40			SAFETY SYSTEM
					Advanced Compatibility Engine Body Structure
					Front SRS Airbag System (DR+)
					Side Airbag
					Side Curtain Airbag System
					Honda Lanewatch
					Seat Belt Reminder (All Seats)
					ISO FIX
					Anti-Lock Brake System (ABS)
					Vehicle Stability Assist (VSA) with Electronic Stability & Trac
					Hill Start Assist
					RR parking sensor
					Emergency Stop Signal
					Emergency Call
					Indirect Tyre Pressure Monitor (Deflation Warning System)
GRADE	DX	LX	LX Sport	SPORT	HONDA SENSING
EXTERIOR					Collision Mitigation Braking System
Integrated LED Daytime Running Lights (DRLs)	o	o	o	o	Road Departure Mitigation System
Front Headlights	Halogen	Halogen	Halogen - Sport Type	LED with 9 Array	Forward Collision Warning (FCW)
Auto Headlight and Auto High Beam	-	-	-	o	Lane Departure Warning (LDW)
Headlight Adjuster Type	-	-	-	Manual	Lane Keeping Assist System (LKA)
Front Fog Lights	-	Halogen	LED	LED	Adaptive Cruise Control (ACC)
U-shaped 3D Wrap-around LED Tail Lights	o	o	o	o	
LED Rear Side Marker Lights in Tail Lights	o	o	o	o	
Rear Fog Light	o	o	o	o	
Gold Wing Front Chrome Grille	o	o	-	-	
Black Mesh Type Grille	-	-	o	o	
Lower Grille Moulding Type	Body Color	Body Color	Carbon	Carbon	
Front Bumper Type	Normal	Normal	Sporty	Sporty	
18" Steel Black Wheels	o	-	-	-	
18" Alloy Wheels	-	o	-	-	
18" Black Alloy Wheels	-	-	o	o	
Outer Door Handles Finish	Body Color	Body Color	Body Color	Body Color	
Black Fin Antenna	o	o	o	o	
Body Coloured Power Door Mirrors	o	o	Sporty Black	Sporty Black	
Power Fold mirrors	o	o	o	Power	

Sport	LX	DX	التجهيزات الداخلية
مقدمة	مقدمة	مقدمة	مع المقاعد
بوراتن	بوراتن	بوراتن	جلد المقاعد جلد المقاعد كيف هواء دبوسي كيف هواء أوتوماتيكي كيف هواء أوتوماتيكي كيف هواء في الخلف عاء ذكي سادس الدارم في الخلف مع حاملة أدوات بوبوك في ظهر المقاعد (الأمامي) أحد كهربائية - (فتح وأغلاق)/أوتوماتيكي) بعد ساق (تعديل ارتفاع دبوسي قهوة، المقفارة
-	-	0	كيف هواء دبوسي
0	0	-	كيف هواء أوتوماتيكي
0	0	0	كيف هواء في الخلف
0	0	0	عاء ذكي
-	-	-	سادس الدارم في الخلف مع حاملة أدوات
0	0	0	بوبوك في ظهر المقاعد (الأمامي)
0	0	0	أحد كهربائية - (فتح وأغلاق)/أوتوماتيكي)
0	0	0	بعد ساق (تعديل ارتفاع دبوسي
0	0	0	قهوة، المقفارة
الراحة والملاءمة	الراحة والملاءمة	الراحة والملاءمة	الراحة والملاءمة
0	0	0	ليلة بادج وبوراتن
0	0	-	تشغيل المحرك بالرميتون كوتنتول
0	0	0	لأداء للطريق الداخلية في الداخل مع تغير للنهار/الليل
0	0	0	ظام تنبيت السرعة
0	0	-	جولوك ذكي
0	0	0	ظام رفع المدرك بكبسه واحدة
-	-	-	جانب الالستكي للهاتف
0	0	0	وصفيحة المقاعدية
0	0	0	ECON
0	-	-	دخول وفتح الحذفون من دون استخدام المفتاح
0	0	-	دخول للسعارات على عجلة القيادة
0	0	-	دخول لألقاب الخلفية
0	0	0	يدخل عجلة القيادة بأربع إتجاهات
النظام الصوتي والاتصال	النظام الصوتي والاتصال	النظام الصوتي والاتصال	النظام الصوتي والاتصال
4 مكبرات ا	4 مكبرات للصوت	4 مكبرات للصوت	أنظمة الصوت
4	4	4	شاشة عرض للنظام الصوتي تعمل باللمس قياس 8 بوصة
0	0	0	شاشة علامات السوق 7 بوصة بالإضافة إلى الألوان
-	-	-	شاشة علامات السوق (أبل كار بلاي، أندرويد أوتوف)
0	0	0	دخل USB (2x)
0	0	0	ديث الصوت الرفقي (DAB)
0	0	0	ار مقابة ثانية على عجلة القيادة للنظام الصوتي وإنظام
0	0	0	يستخدم الهاتف من دون العديد
سلامة	سلامة	سلامة	سلامة
0	0	0	ية الينيل بتقنية الهندسة التوافيقية المتطورة (TMACE)
0	0	0	ظام وساد هوائية للأمام
-	-	-	سلامة والأدفاف الأمامية)
-	-	-	سادس هوائية
-	-	-	ظام ستائر هوائية جانبية
-	-	-	ظام رقاقة الممر
0	0	0	ظام التذير بربط الأحزمة (الجميع المقاعد)
0	0	0	ظام ISOFIX
0	0	0	ظام المراقب الماليحة للتعليق (ABS)
0	0	0	بيانات السيارة في ثبات السيارة (VSA) مع تحكم إلكتروني
0	0	0	بيانات السيادي
0	0	0	ظام المساعدة للتنقل على المنحدرات
0	0	0	بيانات المساعدة للتنقل على المنحدرات
0	0	0	بيانات المساعدة للتنقل على المنحدرات
0	0	0	بيانات المساعدة للتنقل على المنحدرات
0	0	0	بيانات المساعدة للتنقل على المنحدرات
0	0	0	بيانات المساعدة للتنقل على المنحدرات
(Honda SENSING™) هوندا	(Honda SENSING™) هوندا	(Honda SENSING™) هوندا	(Honda SENSING™) هوندا
-	-	-	ظام مكابح تخفيض قوة الاصطدام (CMBS™)
-	-	-	ظام تحذير من خمار الطريق (RDM)
-	-	-	ظام التذير من الصدامات الأمامية (FCW)
-	-	-	ظام التذير عند الخروج عن المسار (LDW)
-	-	-	ظام المساعدة في تقسيم الحارة المزمرة (LKAS)
-	-	-	ظام تنبيت السرعة المكتبي (ACC)

*Fuel efficiency figures are based on standard test conditions. Actual fuel efficiency may vary based on road conditions, driving style and driving environment. Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

يم بحسب المعايير المحددة في قرار إسناد الوظيفة، وذلك بناءً على تقييم الأداء والتحقيق في الالتزام بالمعايير المهنية.

متقدمة و رياضية

ندرس البشر لنحقق لهم المتعة

سوشIRO هوندا مؤسس الشركة 1962

إن فلسفتنا في شركة هوندا ، هي ليس فقط التقدم تكنولوجيا لأننا نستطيع ، ولكن هدفنا هو إبتكار منتجات تلبي و ترضي رغبات الناس. و منذ عام 1954 ، فإننا نخوض سباقات السيارات كمراكز مُكثفة للإختبار والأبحاث لتحسين التكنولوجيا و توفير المتعة لجميع عملائنا

ADVANCED & SPORTY

"We study humans in order to bring them joy"

Founder, Soichiro Honda 1962

At Honda, our philosophy is not to advance technology just because we can, but because our goal is to create products that fulfil and please people's desires. Since 1954, we have used motor sport racing as an extreme test centre, researching and improving technology to create Joy for all our customers.





تحتفظ شركة هوندا موتور المحدودة بحق تغيير أو تعديل التجهيزات أو المواصفات المذكورة في أي وقت، ودون إشعار مسبق، كما أن الهدف من إبراد التفاصيل، الألوان، الإيضاحات والصور المبينة يتمثل في توفير المعلومات الأساسية فقط، لأن التجهيزات أو المواصفات قد تتغير في بعض البلدان، لذا يرجى مراجعة أقرب وكيل لسيارات هوندا.