

HONDA

The Power of Dreams

MY CITY. MY WAY.



CITY
REIMAGINED

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

MY CITY. MY WAY.

The 5th Generation City has been popular in the urban landscape and households over the years. Facelifted for this year, the Honda City has been given an exterior and interior refresh to broaden its appeal to a wider customer demographic. At the front, a new bumper design is more harmonized with the upper grill and the lower chin spoiler accentuates to the fog light surround, giving it a sharper look.

Additional features and interior enhancements makes the City stand out, while maintaining the same technological prowess, unmatched comfort, advanced safety and connectivity.



The concept of exterior design is set as "STANDING on the EDGE" aiming for styling that can stand on the cutting edge of this era. With its sharp body character lines starting from the front Day Time Running Lights (DRL), which flows along the side just above the door handles and blending into the three-dimensional rear lights.

تم إعداد مفهوم التصميم الخارجي كأنه بين "نهاية عصر وبداية عصر جديد" بهدف إيجاد تصميم يمكنه أن يعتمد ويرتكز على التطور المماق لعصر حاضر، من منظوراً بخطوط حادة تعطي انطباعاً عالياً لتصميمها، بينما من الأضواء الظاهرة (DRL) الأمامية وتنحدر على طول الجانب فوق مقابض الأبواب تماماً، ثم تندمج مع الأضواء الخلفية ثلاثة الأبعاد.



وعلى طريقي. MY CITY

تحظى City في جيلها الخامس بشعبية كبيرة في المجتمع وبين العائلات على مر السنين. خضعت هوندا City «التي تم تجديدها لهذا العام» إلى تصميم جديد بمظهر رياضي حيث يتغير تصميم المصم الأمامي بأنه أكثر تناغماً مع الشبكة العلوية ويناسب الجناح السفلي بشكل مميز حول أضواء الضباب، مما يمنحها مظهراً أكثروضوحاً.

وتحسينات داخلية مع الحفاظ على نفس البراعة التكنولوجية والراحة التي لا مثيل لها والسلامة المتطورة ووسائل الاتصال المتقدمة. و ذلك لجذب فئات أكثر من العملاء.

THE KATANA BLADE IN MOTION

روح سيف الكاتانا



Inspired by the Japanese Katana Blade, a type of curved sword used by the ancient samurai, the all new City follows a continuity of lights with a sharp shoulder-line that accentuates its premium look and length.

This character line runs right from the headlamp all the way to the taillights defining its shape and making the hood seem longer giving the car a distinguishably precise and aerodynamic impression.



The Katana is a curved and single edged blade used by the Samurai warriors. The Samurai used to carry the Katana sword when paired with a Tanto or Wakizashi.

كاتانا عبارة عن شفرة منحنيّة وذات حواف مفردة يستخدمها مهاربو الساموراي. اعتاد الساموراي حمل سيف كاتانا عندما يقتربون مع تانتو أو واكيشاشي.



يوحّي من سيف كاتانا الياباني، وهو نوع من السيوف المنحنية التي استخدمها مهاربو الساموراي القدماء، تبع سيفي الجديدة بالكامل استمرارية الأضواء مع خط جانبى حاد يُيز إطلاعها وظواها الراقين. يمتد هذا الخط المميز مباشرةً من الأضواء الأمامية وصولاً إلى الأضواء الخلفية ليعطي تحديداً لشكلها و يجعل غطاء المدرّك يبدو أطول، مما يمنح السيارة انطباعاً بدقة وأبروديناميكية مذهلتين.

التصميم الخارجي

ENERGIZED STYLING

The New City still maintains the unmistakable shape and stance of a bold powerful sedan. At the rear, the redesigned bumper has a split lower diffuser incorporating the rear reflectors providing a lower stance adding to the bold appearance.

The new front bumper and grille design is more harmonized creating a sharper and sportier look. The lower bumper has a mesh design to compliment the honeycomb upper grille with more sharper lines to give a stronger front end look, so whichever angle you look at the City, you will not be disappointed.

This bold front is taken to the next level with the integration of full LED headlights with 9 LED array Inline shell, integrated LED Day Time Running Lights (DRL) and L-shaped LED turn signals.

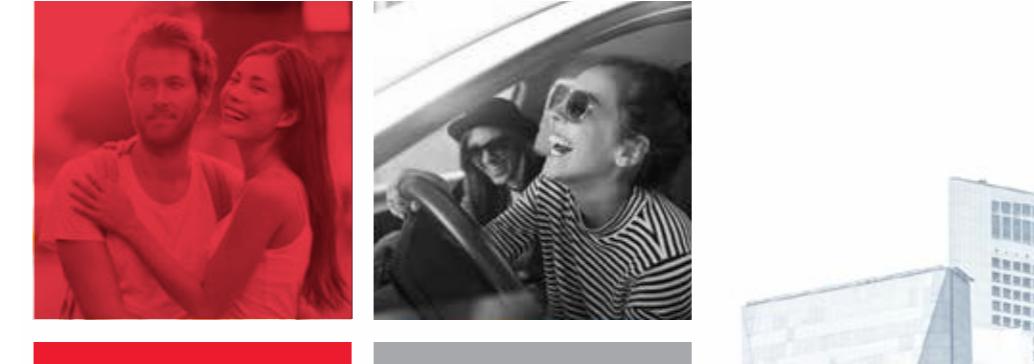


Full LED headlights with 9 LED array Inline shell,
integrated LED DRLs and L-shaped LED turn signals.

مصايب أحمامية LED كاملة مع 9 وحدات LED مضمنة،
أضواء LED نهارية مدمجة وإشارات إنعطاف LED على شكل حرف L



Sporty and Redesigned Front Fascia.



Sporty and Redesigned Rear Bumper.

لا تزال سيارة City الجديدة محافظة على شكلها وحسها القوي والجريء ، لذا تم تجديد الواجهة الأمامية بشبكة رياضية جديدة لتعزز تصميم المصد الأمامي والخلفي الجديد من هوندا City لجعلها أنيقة من جميع الزوايا. ففي الجهة الخلفية، يوجد المصد المعاد تصميمه و ما يميزه من وجود ناشر سفلي منقسم يتضمن عاكسات خلفية مما يوفر مظهراً جريئاً.

أصبح التصميم الجديد للمصد الأمامي والشبكة أكثر تناغماً، مما يخلق مظهراً رياضياً أكثروضوحاً . يتميز الجزء الأمامي السفلي بتصميم شبكي يتناسق مع الشبكة العلوية التي تم تصميمها على شكل خلايا العسل بخطوط أكثر وضوحاً إضافةً مظهراً أقوى على الواجهة الأمامية.

تم الارتقاء بهذه الواجهة الجريئة إلى مستوى أعلى في التصميم من خلال دمج المصايب الأح마مية LED الكاملة مع 9 مصايب LED



CITY SPORT

HONDA CITY SPORT GRADES

The Honda City Sports Grades are enhanced with the unique gloss black exterior accents which accentuates the design.

It also incorporates Honda Sensing, our Advanced Driver Assistive Safety Technologies, new design 16" Alloy wheels, 9 array LED headlights with Auto High Beam Support, Honda Lane Watch, wireless charger are just some of the features you will find in the Honda City.

HONDA CITY SPORT GRADES

تم تعزيز فئات هوندا City الرياضية بلمسات خارجية فريدة من نوعها باللون الأسود اللامع والتي تبرز جمال التصميم.

تشتمل أيضاً على نظام الإستشعار من هوندا Honda Sensing، وتقنيات السلامة المتقدمة لمساعدة السائق، والتصميم الجديد للعجلات الألومنيوم قياس 16 بوصة، و 9 مصابيح أمامية مدمجة LED مع دعم الضوء العالي بشكل تلقائي، ونظام هوندا لمراقبة الممر، و شاص لاسلكي، و هذه مجرد بعض الميزات التي ستجدها في هوندا City



Gloss Black Side Mirrors



Z-shape LED taillights



16" Dual tone Alloy Wheels



Integrated LED Daytime Running Lights (DRLs)



Shark Fin Antenna



Fog Lamp



Honey Comb Grille

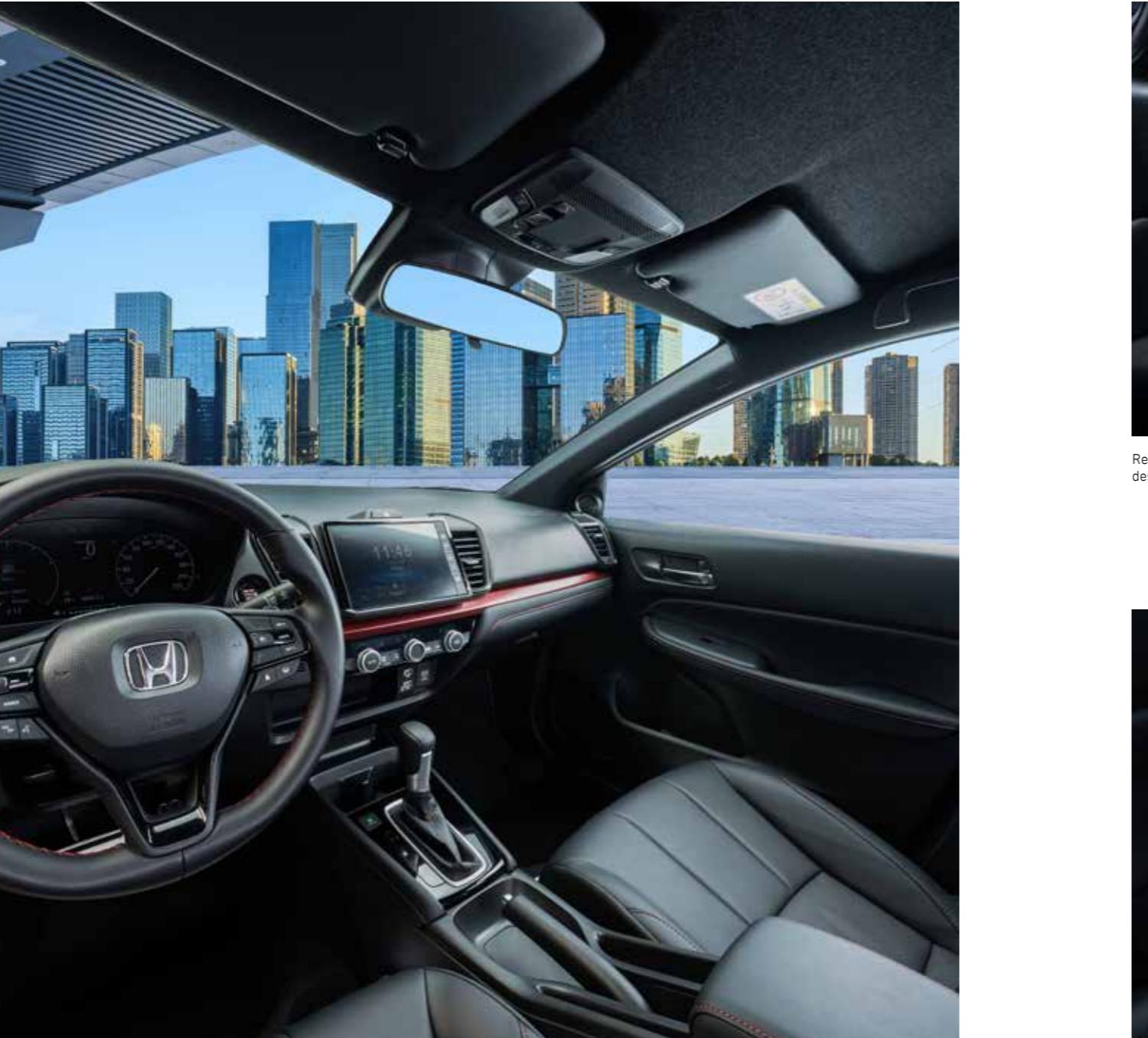


Black Trunk Spoiler

INTERIOR DESIGN

The New 5th Generation Honda City spares no effort in continuing the ambition of spaciousness and comfort within the car. Inspired by putting people first, the interiors are based on Honda's "Man Maximum, Machine Minimum" philosophy.

Wherein, a thoughtfully created interior space with ample legroom and an ergonomically designed cockpit come together beautifully to give you a supremely sublime riding experience.



New City in Black Interior.



Rear Seats with Cup Holders
designed for ultimate luxury.



Window Access Controls at
the driver's Side for Comfort.



مسة فضية مصفوقة لإطار فتحات مكيف

لوجه إطلالة راقية وممbara



لم يُذكر جيل هوندا سيتي الخامس والجديد بالكامل أي جهد في مواصلة المطموح بتحقيق الراحة والراحة داخل السيارة. يوحى من إعطاء الأولوية لراحة الركاب، تستند التصميم الداخلية على فلسفة "الحد الأقصى للإنسان، الحد الأدنى للآلية" من هوندا.

في هذه الحالة، تلتقي بشكل رائع المساحة الداخلية التي تم ابتكارها بعناية مع الرفاهية الواسعة للأرجل وتصميم مقصورة القيادة الموفّر للراحة لكي يقدموا تجربة قيادة مذهلة.

HI-TECH COCKPIT

Technologically Advanced

A single look is enough to imagine the heightened driving experience in the New City. Slide behind the wheel, and you're greeted by an ergonomically designed, and thoughtfully laid-out instrument panel.

The advanced 8" touchscreen display audio easily mirrors your phone through Apple CarPlay™ or Android Auto™ ensures that you can access all the features of your smart phone at the touch of your finger.



Apple CarPlay™



أبل كار بلاي (Apple CarPlay™) FM Radio Tuner



المعار راديو إف إم

Handsfree Calling

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



متطرفة تكنولوجيا

نظرة واحدة تكفي لتخيل تجربة القيادة التي تم الارتفاع بها في سيتي الجديدة بالكامل. عند الجلوس خلف عجلة القيادة، سوف تستقبلكم لوحة عدادات تم التخطيط لها بعناية وتصميمها لتوفير الراحة.

تقوم شاشة متطرفة تعمل باللمس قياس 8 بوصات للنظام الصوتي على عرض هاتفكم بسهولة من خلال Apple CarPlay أو Web-link. مما يضمن قدرتكم على الوصول إلى جميع مزايا هاتفكم الذكي بلمسة واحدة.

يمكن الوصول إلى التطبيقات من مصادر مختلفة عبر الشاشة التي تعمل باللمس

Apps and various source applications can be accessed via touch screen.



Achieving a clear vision while driving, with a balance of openness and security. This is the SO-KAI or invigorating cockpit design in the New Honda City.

The Dynamic View Concept has structured the design of the instrument panel in such a way that it falls in the line of sight for the driver. The seat upholstery provides a sense of luxury and refinement giving the New City a feel that exceeds its class.



Wireless Charging

شاحن لسلكي
Qi-compatible wireless charger for easier smartphone charging on the go is now available on the City.



منفذ طاقة 12 فولط ومنفذان USB

لوصل

الهواتف الذكية أو ببساطة لشحن أجهزتكم.

لشحن

الهواتف

الذكية

أثناء التنقل

City

منقول

الآن في

التكنولوجيا

تحقيق رؤية واضحة أثناء القيادة، مع توافق بين الرؤية الواضحة والأمان. هذا هو SO-KAI أو التصميم المحفز لمقصورة القيادة في جيل هوندا سيتي الخامس والجديد بالكامل. عمل مفهوم الرؤية الدينامية تنظيم تصميم لوحة العدادات بطريقة تجعلها تقع في خط رؤية السائق، يوفر تجديد المقاعد وإحساس بالفخامة والأنقة مما يمنع سيتي الجديدة كلياً إحساساً بأنها تتخطى فئتها.

CONVENIENCE



Fully automatic climate control with click-feel AC dials and white illumination.

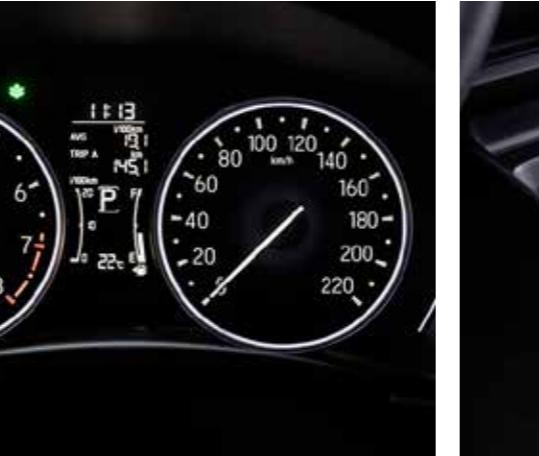
تحكم أوتوماتيكي كامل بدرجة الحرارة مع أزرار ياحساس صوتي وإضاءة بيضاء للمفاتين



مبدل سرعات على عجلة القيادة ليكمل الإحساس الرياضي والتحكم بناقل الحركة لمزيد من القوة للكبح المدحذك أو للتجاوز.



مبدل سرعات على عجلة القيادة ليكمل الإحساس الرياضي والتحكم بناقل الحركة لمزيد من القوة للكبح المدحذك أو للتجاوز.



Driver Information Display

Provides useful information for the driver that makes the trip more engaging, information such as:

- Time
- Odometer
- Trip A&B
- Gear position in manual M mode
- Ambient temperature
- Shift position P / N / D / R



شاشة عرض المعلومات

توفر معلومات مفيدة للسائق يجعل الرحلة أكثر جاذبية وروعه، بالإضافة إلى معلومات مثل:

- الوقت
- عداد المسافات
- عداد الرحلات (Trip A&B)
- الوضعية اليدوية لناقل الحركة M
- درجة الحرارة المحيطة
- وضعية مبدل السرعات P, N, D, R



دخول ذكي مع إز تشغيل للمحرك

لوصول سهل وتشغيل/إيقاف أسرع

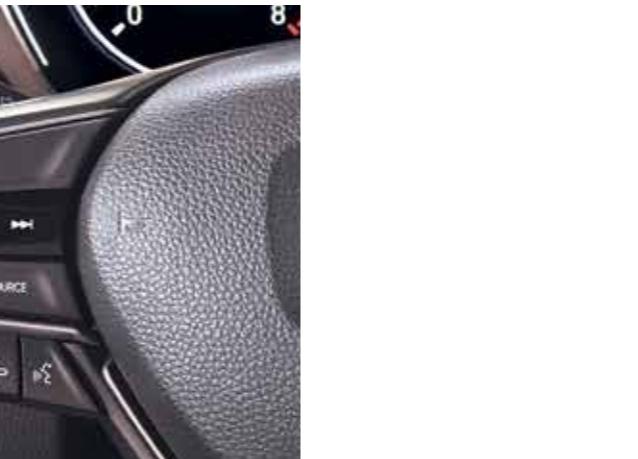


الرفاهية

ENGINE & TRANSMISSION

The New City is equipped with a powerful engine to match its sporty design and looks. The City is equipped with a 1.5-liter DOHC engine producing 119 hp. This is the best in the Segment and a torque of 145 N/m with several technologies that provide a sporty driving feel.

The City is equipped with a CVT transmission that makes the drive smoother with the G Shift design technology. This ensures the engine performs within a speed range that is best for fuel efficiency. Paddle Shifters with 7 steps complete the set for the sporty drive.



مبدل للسرعات على عجلة القيادة
Paddle Shifters

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

قد تختلف المواصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغيير من دون إشعار مسبق. للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.



تم إحتساب أرقام كفاءة استهلاك الوقود في ظل ظروف إختبار قياسية. قد تختلف الكفاءة
الفعالية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق وأسلوب القيادة والبيئة المحيطة أثناء القيادة



المحرك وناقل الحركة

تم تجهيز سيتي بمحرك قوي ليتلاءم مع التصميم والشكل الرياضيين. جاءت سيتي الجديدة مزودة بمحرك سعة 1.5 لتر DOHC بقوة 119 حصان. إنه الأفضل في فئته مع عزم دوران يبلغ 145 نيوتن/متر والعديد من التقنيات التي توفر إحساساً بقيادة رياضية.

كذلك، تم تجهيزها بناقل حركة CVT يجعل القيادة أكثر سلاسة مع تصميم بتقنية G Shift. يضمن هذا الأمر للmotor أداء ضمن نطاق السرعة هو الأفضل من حيث كفاءة استهلاك الوقود، ومع مبدل سرعات من سبع خطوات على عجلة القيادة يكتمل طقم القيادة الرياضية.

Honda SENSING™



The Honda City in the Sports Grade is equipped with the Honda Sensing™ suite of active safety and driver assistive technologies that uses a windshield mounted single-camera system which provides a wider field of view while driving. Combined with software advances and a new, more powerful processor, the system is also capable of more quickly and accurately identifying other vehicles, along with road lines.

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

قد تختلف الموصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغيير من دون إشعار مسبق. للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.

Driver remains responsible for the operation of the vehicle at all times.

* يطلب السائق مسؤولًا عن تشغيل السيارة في جميع الأوقات

نظام الاستشعار من هوند (Honda Sensing™)

تم تجهيز هوندا سيتي الفئة الرياضية الجديدة بنظام Honda Sensing™ وهي مجموعة من تقنيات السلامة النشطة وأنظمة مساعدة السائق التي تستخدم نظام كاميرا واحدة مبنية على الرذاذ الألامي ليتوفر مجال رؤية أوسع أثناء القيادة إلى جانب البرنامج والمعالج الجديد الألامي، فإن النظام قادر أيضًا على تحديد المركبات الأخرى بشكل أسرع وأكثر دقة، إلى جانب خطوط وعلامات الطريق.

نظام الحد من مغادرة الطريق (RDM): يستخدم نظام الحد من احتمالية مغادرة الطريق، كاميرا مثبتة على علب الرذاذ الألامي لمنعه ما إذا كانت وقوع أضرار جراء الاصطدام الألامي في إن نظام المكابح للتحذيف من قوة الاصطدام CMBS™يساعد السيارة في التوقف إذا مدد النظام أن لمة السيارة تسرى مسارها أم تعاوره، حيث يقوم النظام بإجراء التصحيحات الدقيقة للحفاظ علىبقاء السيارة في مسارها، وفي بعض المواقف المشابهة، حيث يصدر النظام تطبيق قوة الكبح وإعداد تحذيرات ملموسة.

نظام المساعدة للبقاء على المسار (LKAS): يساعدك في البقاء في متنصف الراية التي تقود السيارة فيها، حيث يقلل المقطع الذي قد تشعر به أثناء القيادة وذلك عن طريق تقليل الحاجة إلى حركة تحريك التوجيه والقيادة الموجهة على الطرق السريعة.



Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™): To help reduce the likelihood of a frontal impact, the Collision Mitigation Braking System™ helps to bring the car to a stop if the system determines that a collision with a vehicle detected in front or a pedestrian is unavoidable. A warning sounds, and if necessary, brake pressure is automatically applied.

Road Departure Mitigation System (RDM): Road Departure Mitigation System uses the windscreen-mounted camera to detect whether the car is veering out of its lane. It applies subtle corrections to keep the vehicle in its lane, and in certain situations can also apply braking force and provide a tactile warning.

Lane Keeping Assist System: Helps keep you in the middle of your lane, providing a less stressful driving experience by reducing the need for steering correction movements and driving effort on the motorway.

Auto High- Beam Headlights: A windshield mounted camera detects the surrounding area including vehicles driving in the opposite direction and in front. The system intuitively switches between high and low beam automatically so that the full concentration is on the driving.

Adaptive Cruise Control (ACC): يعمل نظام ثبيت السرعة المتكيف على ضبط سرعة السيارة وينبئ الفاصل الزمني بينك وبين السيارة التي تم الكشف عنها أمامك، يمكنه أيضًا كبح مركبك، أو تزويد السرعة، اعتمادًا على تلك الفترة الزمنية.

Lane Departure Warning: If the car moves out of its lane without you activating the indicator, then alerts will flash and sound, to help bring your attention to correcting the lane drift.

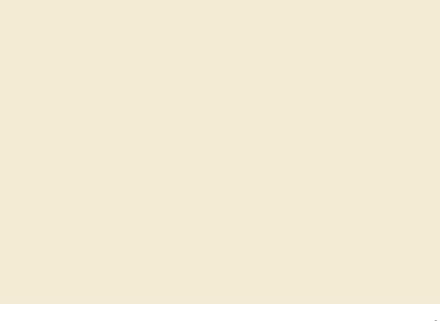
التحذير في حال الخروج عن المسار
إذا ما حرفت السيارة عن مسارها دون تعديل السائق لمؤشر، فمن ثم يقوم النظام بالطلاق تحذيرات في صورة وصوتية وأصوات لجدب انتباه السائق من أجل تصحیح مسار السيارة.

GRADES & EQUIPMENT

Standard features on the DX:	المواصفات القياسية في فئة DX	Adding to or replacing features on the DX:
Exterior		
Integrated LED Daytime Running Lights	• أضواء تعمل طلباً للنهار (DRL) نوع LED	يوم قياس 16 بوصة
Halogen Headlights with Off Timer	• نوع الأضواء الالامامية مع موقت لإطفائها	
Fender-mounted Side Turn Signal	• إشارات إنعطاف - في الماء	
Front Fog Lamps	• أضواء للضباب في الأمام	
Z-shaped 3D Wrap-around LED Tail Lights	• أضواء LED على شكل Z حول مجموعة الأضواء الخلفية	
LED Rear Side Marker Lights in Tail Light	• مؤشرات جانبية في الخلف نوع LED في مجموعة الأضواء الخلفية	
Rear Fog Light	• أضواء للضباب في الخلف	
Solid Wing Front Chrome Grille	• شبك أمامي على شكل خان من الكروم	
Body-colored Lower Grille Moulding	• شبك سفلي - بلون الهيكل	
15" Steel Black Wheels	• عجلات من الألuminium الأسود قياس 15 بوصة	
Body-colored Outer Door Handles	• بلون الهيكل مقابض الأبواب الخارجية - بلون الهيكل	
Shark Fin Antenna	• هوائي على شكل الزعنفة	
Body Coloured Power Door Mirrors	• مرآيا جانبية كهربائية بلون الهيكل	
Power Fold Mirrors	• مرآيا جانبية قابلة للميلان	
Interior		
Fabric Upholstery	التجهيزات الداخلية	
Urethane Steering Wheel	• نوع المقاعد - فماش	
Manual Air-condition	• عجلة القيادة - يوراثين	
Seat Back Pocket (AS)	• مكيف هواء بدواب	
Power Window - DR (Up / Down / Auto)	• جيوب في ظهر المقاعد (الراكب الأمامي)	
DR Seat (Manual Height Adjustable)	• نوادم كهربائية - (فتح وإغلاق/أوتوماتيكياً)	
Map Light	• مقعد السائق (تعديل الارتفاع دووباً)	
Comfort and Convenience	• ضوء للقراءة	
Electric Power Steering (EPS)		
Day / Night Inside Rear View Mirror	الراحة والملاءمة	
Cruise Control	• عجلة قيادة كهربائية	
One Push Start System	• مهنة للرطوبة الخلقية في الداخل مع تغيير للنهار/الليل	
ECON Mode	• نظام تبديل السرعة واحدة	
Keyless Entry & Trunk Open	• الوظيفة التقاضية ECON	
Tilt and Telescopic Steering Column	• الدخول وفتح الصندوق من دون استخدام المفتاح	
Audio and Connectivity	• تعديل عجلة القيادة باربع إتجاهات	
4-speaker Audio System	النظام الصوتي والاتصال	
Advanced 8" inch Touchscreen Display Audio	• نظام عرض للنظام الصوتي تعمل باللمس قياس 8 بوصة	
Smartphone Connectivity (Apple CarPlay™, and Android Auto™)	• الاتصال بالهواتف الذكية (أبل كار بلاي، أندرويد أوتو)	
USB-In Ports (x2)	• مدخل USB	
Steering Mounted Audio & Hands-Free	• أزرار مفادة للتحكم في النظام الصوتي	
Telephone Illuminated Switches	• متثنية على المقود	
Safety	• والنظام استخدام الهاتف من دون اليدين	
Advanced Compatibility Engineering (ACE™) Body Structure	السلامة	
Front SRS Airbag System(DR+AS)	• بنية الهيكل بتقنية الهندسة التوافقية المتقدمة (TMACE)	
Seat Belt Reminder (All Seats)	• نظام وسادة هوائية SRS في الأمام (السايق والراكب الأمامي)	
ISOFIX	• نظام التثبيت بربط الآخريات (جميع المقاعد)	
Anti-Lock Brake System (ABS)	• نظام ABS	
Vehicle Stability Assist (VSA) with Electronic Stability & Traction Control	• نظام المساعدة على التثبات (VSA) مع تحكم المكثوفي بالثبات والسحب	
Hill Start Assist	• نظام المساعدة للانطلاق على المنحدرات	
Emergency Stop Signal	• إشارات إنذار عند التوقف	
Emergency Call (E-Call)	• مكالمة طارئة	
Indirect Tyre Pressure Monitoring System (Deflation Warning System)	• نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات غير مباشر (نظام تحذير بتسرب الهواء)	

فئة LX	Sport	فئة Sport
إضافة مزايا أو تغيير التجهيزات الخارجية	Adding to or replacing features on the LX Sport:	إضافة مزايا أو تغيير مزايا LX Sport:
• عجلات من الألمنيوم	Exterior	التجهيزات الخارجية
• عجلات من الألمنيوم	<ul style="list-style-type: none"> LED with 9 Array Front Headlights Auto Headlight and Auto High Beam Manual Headlight Adjuster Type 	<ul style="list-style-type: none"> LED مع 9 صفوف نوع الأضواء الأمامية أضواء الأمامية وأضواء عالية أو توماتيكية نوع تعديل المصباح - يدوي
التجهيزات الداخلية	Interior	التجهيزات الداخلية
• مكيف هواء أوتوماتيكي	<ul style="list-style-type: none"> Combined Leather & Fabric Upholstery Leather Steering Wheel RR Armrest with cupholder 	<ul style="list-style-type: none"> مزيج من القماش مع الجلد جلد عجلة القيادة مساند للذراع في الخلف مع حاملة أكواب
الراحة والمملمة	Comfort & Convenience	الراحة والمملمة
• تشغيل المحرك بـ	<ul style="list-style-type: none"> Wireless Phone charger 	<ul style="list-style-type: none"> شاحن لاسلكي لليافاف
• دخول ذكي		
• كاميرا لرؤية الخلف		
فئة Sport	Audio and Connectivity	النظام الصوتي والاتصال
إضافة مزايا أو تغيير التجهيزات الخارجية	<ul style="list-style-type: none"> 8 Speakers (4 Speakers + 4 Tweeters) Advanced 7" Color TFT Meter 	<ul style="list-style-type: none"> 8 مكبرات صوت 4 مكبرات للصوت + 4 توينر شاشة معلومات السائق قياس 7 بوصة TFT
الراحة والمملمة	Safety	السلامة
• نوع الألواء الأمامية	<ul style="list-style-type: none"> Side Airbag Side Curtain Airbag System Honda Lenawatch Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™) Road Departure Mitigation System (RDM) Forward Collision Warning (FCW) Lane Departure Warning (LDW) Lane Keeping Assist System (LKAS) Adaptive Cruise Control (ACC) 	<ul style="list-style-type: none"> وسائد هوائية جانبية نظام ستائر هوائية جانبية كاميرا لمراقبة المفتر من هوندا (CMBS™) نظام مكافحة تخفيف فوة الاصطدام (RDM) نظام الدخول من مقادرة الطريق (FCW) نظام التحذير عند الخروج عن المسار (LDW) نظام المساعدة في البقاء في نفس الحارة (LKAS) المروبة (ACC)
إضافة مزايا أو تغيير التجهيزات الخارجية		
• إلطفائها - هاچب		
• أضواء للضباب		
• شبك أمامي أسود		
• نوع المصد الخلفي		
• عجلات من الألمنيوم		
• مزايا أبواب رياضية		
• جناح خلفي أسود		
• هوائي زعنفة القرم		
مبدل للسرعات ع		
قد تختلف المواصفات في بعض البلدان وهي خاضعة للتغيير من دون إشعار مسبق.		
للمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الوكيل المحلي.		

COLORS

Exterior Colors	
	Crystal Black Pearl أسود لؤلؤي كريستالي
	Obsidian Blue Metallic أزرق معدني لامع
Interior Colors	
	Ivory عاج
	Black with Red Stit أسود مع إسقاط أحمر



or Silver Metallic



um White Pearl

سود مع حياطه حمراء

الألوان، الخارجية



رمادی معدنی



أحمد ميتالك



ACCESSORIES

الإكسسوارات



Black floor mats

High quality designed to fit perfectly into the floor area of the car and it is available in a variety of textures.

حصائر أرضية سوداء

مصممه بجوده عاليه لتناسب مساحه الأرضيه للسياره و متوفره مع مجموعة متنوعه من الخامات



Door Visor

تطبيق حمايه يسمح بتدوير الهواء داخل السيارة مع حمايتها من المطر والأوساخ والملوئات الأخرى.



هوابه

الشيئه ما تتسرب الأشياء التي تنفلها فى السياره أو ترك بقعاً أو تشوئ السجاد الأصلي . مما يجعل صندوق الأمتعه استثماراً حكيمـاً



غطاء صندوق الأمتعة

عاليـاً ما تتسرب الأشياء التي تنفلها فى السياره



Front Under Spoiler – For Both (Normal & Sports) جناح أمامي سفلي - لكل من (عادي & رياضي)

Accentuates the aerodynamic styling of your Honda City. Its low-profile, sporty styling gives the vehicle a custom look. Made of Honda manufactured components to ensure precise fit. Color-matched to original factory specs for custom finished look. Note : To be painted in body color.



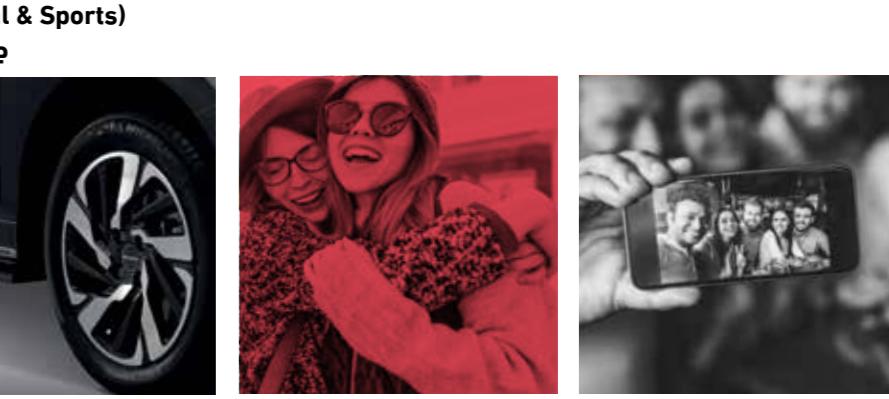
Rear Under Spoiler جناح خلفي

(Sports)
(رياضي)



Side Under Spoiler – For Both (Normal & Sports) جناح سفلي جانبي - لكل من (عادي & رياضي)

يز التصميم الديناميكي الهوائي لسيارتك هوندا سيتي، يمنج تصميمه الرياضي السيارة منظهـا من خطاـها. مصنوع من مكونات هوندا الاصليـه لضمان ملائـه دقـيقـه. مطـارقة الألوان لمـواصفـات المصـنـعـة الأصلـيـة للـحـصـول عـلـى مـظـهـرـهـنـاهـيـ مـخـصـصـ. مـلـدـوـظـهـ: تـدـهـنـ بـلـونـ السـيـارـهـ الـخـارـجيـ.



24

MY CITY.
MY WAY.



.MY CITY
وعلى طریقَتِی

CITY
REIMAGINED

SPECIFICATIONS

MAJOR EQUIPMENT

التحفیزات الرئیسیة

المواصفات

GRADE	DX	LX	LX Sport	SPORT
ENGINE				
Type	DOHC+ Intake VTC +VTEC, 16 valve, in-line 4-cylinder			
Fuel supply system	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)			
Bore & Stroke (mm)	73.0 x 89.5			
Displacement (cm ³)	1498			
Compression ratio	10.6:1			
Maximum horsepower (hp/rpm)	119 / 6600			
Maximum torque (N·m/rpm)	145 / 4300			
Required gasoline	Unleaded			
Fuel Consumption (Km/L)	21.1*			
TRANSMISSION				
Transmission type	CVT (Continuously Variable Transmission)			
Drive wheel	Front			
STEERING SYSTEM				
Electric Power Steering	*			
BRAKE SYSTEM				
Front	Discs			
Rear	Drum			
SUSPENSION SYSTEM				
Front	MacPherson Strut			
Rear	Torsion beam			
DIMENSIONS				
Overall length (mm)	4553			
Overall width (mm)	1748			
Overall height (mm)	1467			
Wheelbase (mm)	2600			
Ground clearance (mm)	134			
Curb weight (kg)	1126	1123	1129	1134
Seating capacity	5			
TIRES				
Tires	185/60 R15			
	185/55 R16			
OTHER				
Fuel tank capacity (L)	40			

GRADE	DX	LX	LX Sport	SPORT
INTERIOR				
Seat Trim	Fabric	Fabric	Fabric	Leather
Steering Wheel	Urethane	Urethane	Urethane	Leather
Manual Air-condition	-	-	-	-
Auto Air-condition	-	o	o	o
Rear AC duct	-	o	o	o
Fixed Rear Seat	o	o	o	o
RR Armrest with cupholder	-	-	-	-
Seat Back Pocket (AS)	o	o	o	o
Power Window -Driver (Up/Down/Auto)	o	o	o	o
Drivers Seat (W/Height adjust)	o	o	o	o
Map Light	o	o	o	o
COMFORT & CONVENIENCE				
Electric Power Steering	o	o	o	o
Remote Control Engine Starter	-	o	o	o
Day/Night Inside Rear View Mirror	o	o	o	o
Cruise Control	o	o	o	Adaptive Cruise
Smart Entry	-	o	o	o
One Push Start System	o	o	o	o
Wireless Phone charger	-	-	-	o
ECON Mode	o	o	o	o
Keyless Entry+trunk Open	o	o	o	o
Paddle Shift	-	-	o	o
Rear Wide View Camera	-	o	o	o
Tilt and Telescopic Steering Column	o	o	o	o
AUDIO & CONNECTIVITY				
Audio System	4 Speaker	4 Speaker	4 Speakers	8 Speakers (4 Speakers + 4 Tweeters)
Advanced 8" inch Touchscreen Display Audio	o	o	o	o
Advanced 7" Color TFT Meter	-	-	-	o
Smartphone Connectivity (Apple CarPlay™, Android Auto™)	o	o	o	o
USB-In Ports (x2)	o	o	o	o
Digital Audio Broadcasting (DAB)	o	o	o	o
Steering Mounted Audio & Hands-Free Telephone Illuminated Switches	o	o	o	o
SAFETY SYSTEM				
Advanced Compatibility Engineering (ACE™)	o	o	o	o
Body Structure	-	-	-	-
Front SRS Airbag System (DR+AS)	o	o	o	o
Side Airbag	-	-	-	o
Side Curtain Airbag System	-	-	-	o
Honda Lanewatch	-	-	-	o
Seat Belt Reminder (All Seats)	o	o	o	o
ISOFIX	o	o	o	o
Anti-Lock Brake System (ABS)	o	o	o	o
Vehicle Stability Assist (VSA) with Electronic Stability & Traction Control	o	o	o	o
Hill Start Assist	o	o	o	o
LED parking sensor	o	o	o	o
Emergency Stop Signal	o	o	o	o
Emergency Call	o	o	o	o
Indirect Tyre Pressure Monitoring System	o	o	o	o
Shink Amanji على شكل جناح من الكروم (Deflation Warning System)	-	-	-	-
Shink Sumanji على شكل أسود (Snowflake Warning System)	o	o	o	o
HONDA SENSING™				
Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™)	-	-	-	o
Road Departure Mitigation System (RDM)	-	-	-	o
Forward Collision Warning (FCW)	-	-	-	o
Lane Departure Warning (LDW)	-	-	-	o
Lane Keeping Assist System (LKAS)	o	o	o	o
Adaptive Cruise Control (ACC)	-	-	-	o

SPORT	LX Sport	LX	DX	الفئة
التجهيزات الداخلية				
نوع المقاعد	مقاعد بوارتن	مقاعد بوارتن	مقاعد بوارتن	نظام التردد بالوقود
عجلةقيادة	-	-	-	نظام الأسطوانات الماء والشوط (沐)
مكيف هواء دبوسي	o	o	o	سعفة المقعد
سبورة المقعد	o	o	o	سبورة المقعد
فتحة المكيف الهوائي في الخلف	o	o	o	فتحة المكيف الهوائي
مقاعد طبقية ثانية	o	o	o	أقصى قدرة (دجاجة بادجيفي)
مسند الظهر في الخلف مع حاملة أكيواب	o	o	o	أقصى قدرة (دجاجة بادجيفي)
دووب في ظهر المقاعد الأمامية (أكياب)	o	o	o	نوع الوقود
نوافذ هوكائية (فتحة وإغلاق/أوتوماتيكية)	o	o	o	أسهولك الوقود (كلم/لتر)
مقعد السائق (تعديل ارتفاعه بدورها)	o	o	o	ناقل الحركة
ضوء للقيادة	o	o	o	نوع ناقل الحركة
دفع أمامي	-	-	-	عدالت الدفع
الراحة والملاءمة				
عجلةقيادة كهربائية	o	o	o	نظام عجلة القيادة
تشغيل المحرك بالبصمات (كونتول)	-	-	-	عجلةقيادة كهربائية
مرآة للرؤية الخلفية في الداخلي مع تغير النهار/الليل	o	o	o	نظام الفرامل
نظام تبديل السرعة الواحدة	o	o	o	نظام التعليق
دخول ذكي	-	-	-	أمام
نظام ز تحفيز المدخل بكسوة واحدة	o	o	o	أمام
ساند لاسلكي للهاتف	-	-	-	أمام
الوصمة النصارية	-	-	-	الأبعاد
منطقه	-	-	-	الطول الجماني
شاشة عرض للنظام الصوتي تعمل باللمس فبايس 8 بوصة	-	-	-	عرض الجماني
شنطة معلومات السائق 7 بوصة باللون الأسود	o	o	o	الارتفاع
الاتصال بالهواتف الذكية (آبل كار بلاي، أندرويد أوتو)	o	o	o	وزن العربة
مدخل للسرعات على عجلة القيادة	-	-	-	عدد المقاعد
كاميرا الرؤية الخلفية	-	-	-	العلبات
تعديل عجلة القيادة باربع اتجاهات	-	-	-	القياس
النظام الصوتي والاتصال				
النظام الصوتي	8 مكبرات صوت (4 مكبرات للصوت + 4 مكبرات للصوت)	4 مكبرات للصوت	4 مكبرات للصوت	4 مكبرات للصوت
نظام الصوتي	-	-	-	4553
فبايس 8 بوصة	-	-	-	1748
قادمة الجبال	-	-	-	1467
منطقه	-	-	-	2600
شنطة	-	-	-	134
عدد المقاعد	-	-	-	1126
عدد المقاعد	-	-	-	1129
العلبات	-	-	-	1123
القياس	-	-	-	1134
مواصفات أخرى	-	-	-	40
مواصفات أخرى	-	-	-	40

SPORT	LX Sport	LX	DX	الفئة
التجهيزات الخارجية				
نظام التردد بالنهار (DRL)	o	o	o	نظام التردد بالنهار
نظام الأضواء الأمامية	o	o	o	نظام الأضواء الأمامية
نظام الأضواء الخلفية	-	-	-	نظام الأضواء الخلفية
نظام ضبط ارتفاع المصابيح الخلفية	-	-	-	نظام ضبط ارتفاع المصابيح الخلفية
حساسات المطاطف للمطاطف الخلفية	-	-	-	حساسات المطاطف للمطاطف الخلفية
إشارات التوقف عند الطوارئ	-	-	-	إشارات التوقف عند الطوارئ
التنقل عند الطوارئ	-	-	-	التنقل عند الطوارئ
نظام مراقبة ضغط الهواء في البطارات غير مباشر	-	-	-	نظام مراقبة ضغط الهواء في البطارات غير مباشر
شك امامي على شكل جناح من الكروم	-	-	-	شك امامي على شكل جناح من الكروم
شك اسود على شكل جناح من الكروم	-	-	-	شك اسود على شكل جناح من الكروم
شك سعي على شكل جناح من الكروم	-	-	-	شك سعي على شكل جناح من الكروم
نظام الاستشعار من هوندا (Honda SENSING™)	-	-	-	نظام الاستشعار من هوندا (Honda SENSING™)
نظام مكافحة تخفيفدة الماء (CMBS™)	-	-	-	نظام مكافحة تخفيفدة الماء (CMBS

متقدمة و رياضية

ندرس البشر لنحقق لهم المتعة

سوشIRO هوندا مؤسس الشركة 1962

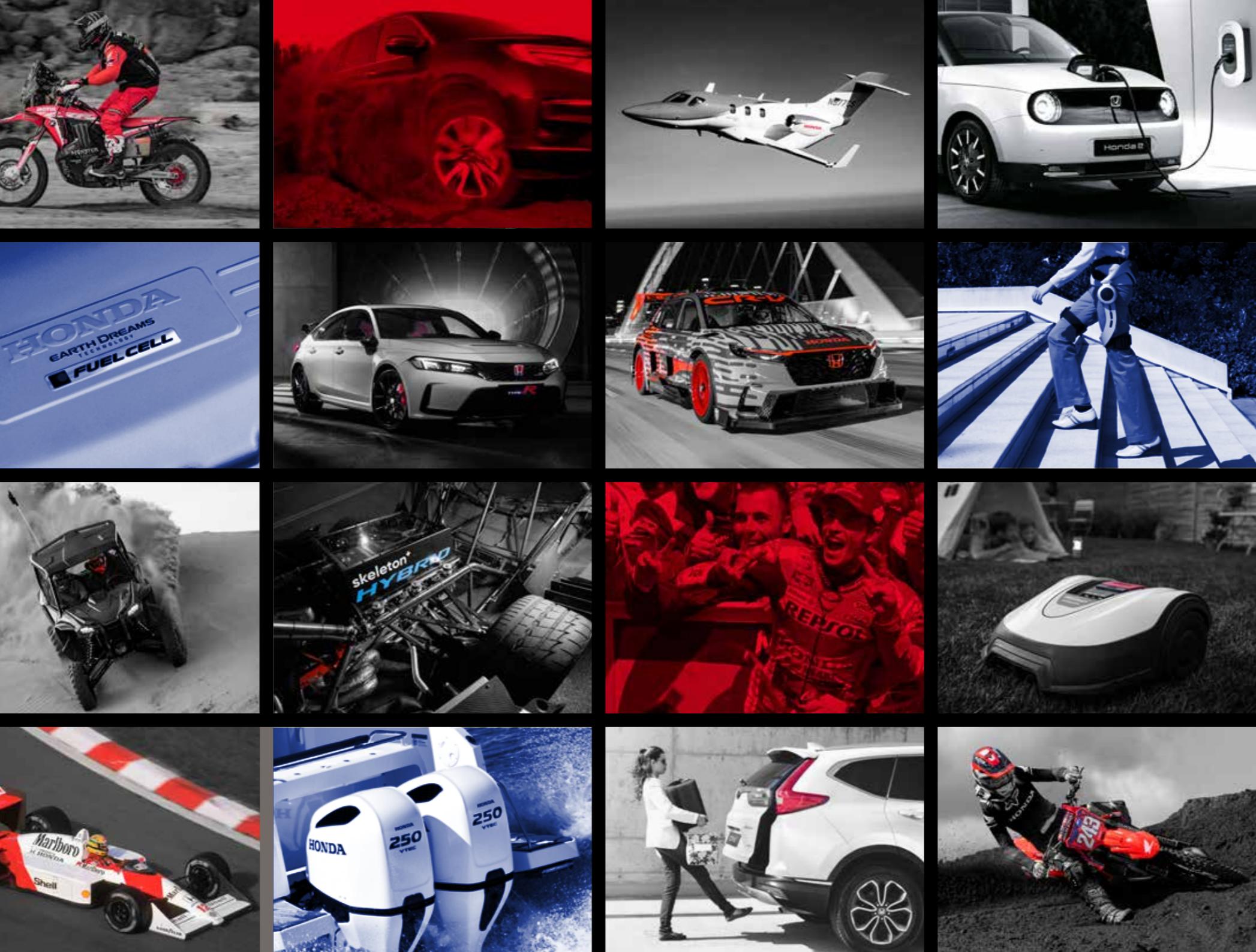
إن فلسفتنا في شركة هوندا ، هي ليس فقط التقدم تكنولوجيا لأننا نستطيع ، ولكن هدفنا هو إبتكار منتجات تلبي و ترضي رغبات الناس. و منذ عام 1954 ، فإننا نخوض سباقات السيارات كمراكز مُكثفة للإختبار والأبحاث لتحسين التكنولوجيا و توفير المتعة لجميع عملائنا

ADVANCED & SPORTY

"We study humans in order to bring them joy"

Founder, Soichiro Honda 1962

At Honda, our philosophy is not to advance technology just because we can, but because our goal is to create products that fulfil and please people's desires. Since 1954, we have used motor sport racing as an extreme test centre, researching and improving technology to create Joy for all our customers.





تحتفظ شركة هوندا موتوز المحدودة بحق تغيير أو تعديل التجهيزات أو المواصفات المذكورة في أي وقت، ودون إشعار مسبق، كما أن الهدف من إبراد التفاصيل، الألوان، الإيصالات والصور المبينة يتمثل في توفير المعلومات الأساسية فقط، لأن التجهيزات أو المواصفات قد تتغير في بعض البلدان، لذا يرجى مراجعة أقرب وكيل لسيارات هوندا.